

nàng, chàng phải tấn công vũ bão ngay trong giây phút này. Chàng bèn kéo nàng lại gần. Nàng áp mặt vào ngực chàng, đôi vai rung rung.

Chinh phục phái yếu cũng như cầm quân đánh giặc, khó nhất là giai đoạn chuẩn bị. Sau khi đã nắm vững yếu điểm của đối phương, và sửa soạn xong phương tiện tấn công thì chẳng còn gì đáng kè nứa. Thái độ của Chu-Ling chứng tỏ Văn Bình đã thắng.

Chàng bèn kéo nàng lại gần thêm nứa.

Và đặt một cái hôn xet điện trên đôi môi mọng ướt của nàng. Đêm đầu tiên của diệp viên Z-28 tại Tirana đã mở màn bằng nhạc diệu ái tình. Chu-Ling deo cíng lấy cổ chàng.

Trong khi ấy Khorut chống nạnh đứng nhìn. Đứng cạnh hắn là Vélana, nữ nhân viên KGB. Vélana đang chăm chú chĩa ống kính máy quay phim về phía Văn Bình. Cuộc tò tinh nồng cháy đã được ghi vào phim nhựa hồng ngoại tuyến.



## VII

### Trái bom nguyên tử

**C**HU-LING dính vào người Văn Bình rất lâu, tưởng như không chịu rời ra nứa. Nữ hôn giáo đầu đã làm từ chi nàng mê mẫn. Văn Bình ghi chặt lấy eo của nàng, bắt nàng phải ngửa mặt ra, và kiêng chân lên, cái áo Tàu bị tuột khuy cố tạo cơ hội cho chàng nhẹ nhẹ luồn bàn tay vào. Nàng rùng mình thật mạnh rồi đột ngột buông chàng ra, miệng rên lên một tiếng :

— Anh oi !

Văn Bình dịu dàng xuống ghế. Nàng ngoan ngoãn vâng lệnh chàng. Nàng ngồi yên trong sự chờ đợi. Song Văn Bình chỉ hôn nàng lần nữa rồi thôi. Chàng không muốn tiến xa hơn vì chàng biết Khorut và bọn KGB đang quan sát từng li từng tí. Vả lại Chu-Ling là bông hoa quý, chàng không thể dày vò ở nơi công cộng dưới sương chiều lành lạnh

mà phải trưng bày trong phòng kín, trên tấm nệm êm ái,

Chàng hỏi nàng, giọng thân mật :

— Em ngủ ở đâu ?

Nàng rúc vào nách chàng :

— Khách sạn Dajli.

— May quá, anh cũng có phòng trong khách sạn Dajli như em. Phòng em số mấy ?

Chàng đã biết nàng ở phòng số 308, song chàng muốn nàng tự nói ra, chàng không thích ái tình cưỡng ép.

— Phòng 308. Còn anh ?

— Tầng dưới, 212. Lát nữa em có đi đâu không ?

— Có. Em đi dự tiệc với phái đoàn.

— Buồn nhỉ ?

— Tại sao anh buồn ?

— Buồn vì không được trò truyện với em.

— Vậy em ở nhà, không đi nữa.

— Ba em có nói gì không ?

— Không. Ba em rất chiều chuộng em. Từ ngày mẹ em mất, em là nguồn vui độc nhất của ba em, em đòi gì được nấy. Phương chi bữa tiệc tối nay chỉ có tính cách ngoại giao, chẳng có gì quan trọng. Bây giờ anh đi ăn với em nhé ?

Văn Bình lặng thinh. Chàng không ngử sự thè lai tiễn triền nhanh chóng đến thế. Không đợi

chàng trả lời ưng thuận, Chu-Ling kéo chàng đi, Nàng ghé vào tai chàng :

— Anh sợ phiền chử gì ? Không phiền chút nào. Đề em bảo nhân viên Sigurimi không được đi theo anh nữa.

— Anh là thượng khách của chính phủ, nhân viên Sigurimi đi theo anh để làm gì ?

— Đầu anh là vợ của một ông bộ trưởng nữa, Sigurimi cũng cho người đi theo.

— Như vậy thì còn gì là tự do nữa.

— Lâu rồi cũng quen anh ạ. Vả lại, em thấy có nhân viên Sigurimi đi theo mà hơn. Nếu em không cầm họ thì hồi nãy em đã không bị hai tên lạ mặt làm hỗn.

Gã theo Baki đang lững thững từ sau bức tượng đồng đen của nhà độc tài Hoxha đi lại. Có lẽ đợi chàng quá lâu nên hắn phải ló mặt ra ngoài. Thấy Chu-Ling hắn cúi đầu chào. Nàng hỏi hắn :

— Xe của tôi đâu ?

Hắn cung kính đáp :

— Thưa, tài xế vẫn đợi cô ở bãi đậu.

Nàng ra lệnh :

— Anh kêu tài xế đánh xe lại đây.

— Thưa, xe Mercédès.

— Không. Xe riêng của tôi. Dặn tài xế đỗ xang cho đầy, Tôi đến tiệm Sao Đỏ ở đầu đường.

— Thưa... sắp đến giờ dự dạ tiệc.

- Phiền anh trình với ba tôi là tôi đau.
- Cố đau.. thưa, tôi không dám.
- Nếu anh không giúp thì để tôi gọi điện thoại nhờ thiếu tướng Kôlit.

Gã theo nghe nhắc đến tên Kôlit bỗng hoảng hốt như được tin nhà hắn phát hỏa. Hắn khụng người rồi gật đầu như chày máy :

— Vâng, tôi xin tuân lệnh cô. Tôi sẽ sai tài xế đỗ đầy xăng chiếc Skoda cất trong nhà xe và bảo lại ngay từ nhà hàng Sao Đỏ.

- Cảm ơn thượng sĩ.
- Không dám.

Gã theo tất tưởi quay đi. Hắn rảo bước gần như chạy. Chu-Ling nhìn theo cười xòa :

— Thằng này là một trong những nhân viên Sigurimi lộn xộn nhất trong khách sạn. Hắn cẩn ngán mỗi mình em thôi.

— Em là người Trung hoa mà quen thuộc Tirana như thè Bắc kinh. cái gì cũng biết.

— Ô, em còn quen Tirana hơn cả Bắc kinh nữa. Vì em sống ở đây từ hồi còn nhỏ. Em học ở đây từ cấp sơ đẳng. Em có phòng riêng tại lữ quán Dajti từ 6 năm nay.Bạn Sigurimi đều nhăn mặt em. Em lại là bạn của Kôlit nên chúng nó sợ em như sợ cọp.

- Kôlit là ai ?
- Anh chưa biết ư ? Mà anh chưa biết cũng

phải, vì anh là ngoại kiều, anh lại mới đến Anbani lần đầu. Toàn thể dân chúng Anbani đều biết danh thiếu tướng Kôlit, vì ông ta là tổng giám đốc mện vụ Sigurimi.

Văn Bình lặng người. Giờ đây chàng mời hiểu tại sao Bôrết và KGB tìm cách cho chàng chính phục Chu-Ling. Vì uy tín của nàng sẽ đảm bảo cho chàng hoàn thành công tác dễ dàng.

Chàng bèn đổi đề tài.

— Em học kỹ sư phải không ? Chừng nào em tốt nghiệp ?

— Phải. Sang năm em ra trường.

— Tại sao em cất công từ Trung hoa sang tận đây học lớp kỹ sư ? Về trình độ khoa học thì Anbani cũng không hơn Trung hoa là bao.

— Anh nói đúng. Sự hiện diện của em có nhiều lý do. Thứ nhất, là lý do chính trị. Trung hoa hậu thuẫn cộng hòa Anbani nên em cần qua đây học để xiết chặt giao hảo. Đặc sứ Trung hoa tại đây là chủ ruột của em, em thứ năm của ba em. Chủ em là một trong những người ủng hộ đồng chí Hoxha triệt để và rất được Hoxha trọng vọng. Bởi vậy, em sống ở Anbani mà quyền thế còn lớn hơn là em ở quê nhà nữa.

— Ba em và phái đoàn khoa học già đến Tirana để làm gì ?

Chu-Ling ngăn ngừ một phút trước khi đáp :

— Đề giúp nước bạn Anbani hoàn thành một kế hoạch quan trọng. Đây là vấn đề bí mật quốc phòng, em không được phép tiết lộ, anh tha lỗi cho em. Như vậy là em đã hết sức thành thật với anh vì nếu không thành thật em đã nói là phái đoàn Trung hoa đến Anbani để tiến hành công cuộc thám hiểm địa chất như báo chí và đài ráo âm đã tường thuật.

Hai người vừa đến trước cửa nhà hàng Sao đỏ thì chiếc Skoda sơn trắng đã đậu xịch lại. Xe nhót phía sau bức màn sắt được coi là xa xỉ phẩm, muốn dò dẫm thùng xe không phải là dễ. Tại Tirana, xe nhót còn được coi hơn là xa xỉ phẩm nữa mà là vật liệu quốc phòng, vậy mà tài xế chỉ mất vỏn vẹn 5 phút để lấy xe ra khỏi ga-ra, xin phiếu xe, và lái ra cây xe của Nhà nước để dò xe. Điều này chứng tỏ Chu-Ling là người có thể lực rất lớn,

Văn Bình đã có nhiều dịp lái xe bên trong các quốc gia cộng sản nên không lạ gì những phiền toái ghê gớm của việc dò xe. Nếu ở Sài Gòn hoặc bắt cứ ở nơi nào trong thế giới tự do chủ nhân xe hơi chỉ cần lái lại đậu trước cây xe, giơ một ngón tay lên là nhân viên trạm xe — đôi khi để mua chuộc cảm tình của khách, người ta còn dùng nhân viên giống cái có thân hình căng cứng và phục sức nửa kín nửa hở nữa — ie te chạy

## BÓNG MA TRÊN CÔNG TRƯỜNG ĐỎ

257

tới, lẽ phép cùi dâu chào, thi ở Tirana tình trạng khác hẳn đã xảy ra. Trong toàn thủ đô chỉ có ba bốn trạm xe là cùng, trạm xe nào cũng do chính phủ quản lý. Muốn mua xe, phải xin phiếu, Không phải bắt cứ ai cũng được cấp phiếu. Phải là viên chức cao cấp, còn nếu là tư nhân thì phải chầu chực hàng ngày, hoặc hàng tuần mới xin được phiếu. Mỗi phiếu chỉ có giá trị cho một số lượng tối đa là 10 lit xe, và cho một thời gian là 24 giờ đồng hồ. Quá thời gian này, phiếu xe dương nhiên bị hủy bỏ. Khi xin phiếu, tư nhân phải làm đơn, khai trình là cần nhiên liệu để đi đâu. Nhiều khi cầm sẵn phiếu trong tay mà trạm xe lại không cạn. Hoặc lệnh bán xe bị hủy bỏ vào giờ chót.

Tài xế ngoan ngoãn bước xuống xe và dừng nghiêm chào Chu-Ling theo quân cách. Hắn chỉ đóng cửa nhẹ nhè dường như sợ đóng mạnh sẽ phạm tội vô lễ đối với nàng. Nàng bảo hắn :

— Thôi, cho trung sĩ về. Đã coi lại máy móc cần thận chưa ?

Tài xế đáp :

— Thưa rồi.

Văn Bình hít hà khi ngọn đèn bên trong xe chiếu sáng nệm ghế bằng da mềm đặc biệt. Chàng đã nhiều lần lái xe Skoda, con cưng của kỹ nghệ sản xuất xe tự động Tiệp Khắc. Nếu nền kinh tế không bị lệ thuộc vào Nga sô, quốc gia Đông Âu

này không thua gì Ý, Đức, Pháp về mực độ và kỹ thuật chế tạo xe hơi, và có lẽ còn hơn xa nữa. Vì sự lè thuộc này mà xí nghiệp Skoda có hơn nửa thế kỷ kinh nghiệm về chế tạo xe hơi chỉ có thể cho ra lò những chiếc xe nhỏ bé, cù kỵ, kém tiện nghi.

Xe Skoda bề ngoài hao hao như xe Opel cách đây 10 năm, duy khác ở động cơ lắp phía sau như Renault của Pháp, tốc độ không lấy gì làm oai. Tuy nhiên, máy nó khá bền và giá tiền khá rẻ, nó chỉ đắt hơn chiếc 2 ngựa của Pháp chút đỉnh.

Văn Bình lái xe Skoda là do nhiệm vụ bắt buộc, chàng phải làm quen với mọi loại xe, mọi kiểu vũ khí của đối phương. Bình sinh chàng không khoái ngự trên những chiếc xe i ách với tốc độ 120, 130 cây số một giờ-tối da. Thần mã cơ khí của chàng phải ngắn đường từ 200 cây số một giờ trở lên...

Nhưng chiếc Skoda của Chu-Ling lại làm Văn Bình lưu ý tới một cách đặc biệt. Đó là kiểu 1000 MBX, nghĩa là kiểu mới, hai cửa, động cơ gần một ngàn phân khối. Nhìn thoáng qua dãy đồng hồ tóm trên táp-lô, Văn Bình biết là chiếc Skoda của Chu-Ling được gắn động cơ lớn gấp đôi loại thường, bốn bánh xe đều có thắng đĩa — xa xỉ phẩm của kỹ nghệ xe hơi công sản — ống nhún dầu — xa xỉ phẩm tuyệt diệu hơn nữa — kết quả là nàng có thể phóng nhanh đến 200 cây số một giờ, và ngồi

## BÓNG MA TRÊN CÔNG TRƯỜNG ĐỎ

trong xe chạy qua ổ gà sâu hoắm vẫn êm ái như thê ngồi trên ghế xa-lông lót nệm mút lò so thượng hạng.

Tài xế đã bấm nút điện cho kiếng xe quay lên kín mít. Văn Bình trầm trồ :

— Xe của em đẹp ghê!

Nàng cười duyên :

— Thiếu tướng Kôlit tặng em đấy.

Văn Bình lạnh lạnh ở xương sống. Chàng định nịnh Kôlit là ông già râu tóc bạc phơ hoặc muối tiêu, nếu lưng chưa cong thì thận cũng đã yếu, thân thể mềm zèo, không dám da mang tình yêu son trẻ nữa. Chàng không ngờ hắn lại dòm ngó Chu-Ling. Chàng bèn hỏi :

— Kôlit sành thật. Đẹp như em phải đi chiếc Skoda đẹp này mời xứng đáng.

Chu-Ling kéo chàng vào trong tiệm ăn :

— Năm nay Kôlit 49 tuổi. Vợ ông ta chết cách đây 8 năm trong một tai nạn phi cơ. Ông ta săn đón em với ý định hỏi em làm vợ. Em chưa ứng thuận cũng như từ chối, ba em nói là em còn quá trẻ, phải đợi em tốt nghiệp đại học. Nói cho đúng, ba em muốn em kết hôn với Kôlit, vì biết đâu trong tương lai em sẽ trở thành bà chủ tịch nước cộng hòa nhân dân Anbani... Song ba em để cho em toàn quyền lựa chọn.

— Vậy anh đi ăn với em thế này ba em giận chết!

— Anh khéo nói quá. Anh muốn dò phản ứng