

Tử Chiến Ngoài Khoi

Tác giả: Người Thứ Tám

Lời chú thích quan trọng của tác giả :

Như mọi lần, tác giả trân trọng nhắc lại với bạn đọc thân mến rằng, tuy dựa vào thực tế địa lý và thời sự, nhưng nhân vật và tình tiết mà cuốn tiểu thuyết này chúa đựng, chỉ là sản phẩm của tưởng tượng. Mục đích duy nhất của người viết là mua vui cho bạn đọc, bởi vậy, nếu trong muôn một, có sự gần gũi hoặc trùng hợp với sự việc xảy ra ngoài đời, đó chỉ là ngẫu nhiên, ngoài ý muốn và trách nhiệm của tác giả.

NGƯỜI THÚ TÁM

1

Thần chết trên không trung

0-0-0-0-0

Trời mùa hè cao vút và xanh thẳm một màu
chói lọi. Chiếc Caraven sơn trắng không lồ của
công ty hàng không Pháp Air-France lướt nhẹ như
tên giữa những lùm mây trắng xóa. Bộ phận hầm
thanh của phi cơ tối tân đến nỗi 80 hành khách
chỉ nghe một tiếng động nhẹ nhàng và thoải mái.

Trong phòng hoa tiêu, Vitō duỗi tay chân cho

khỏi môi, rồi đánh diêm châm thuốc lá. Đây là điều Benson thử nhất mà nhà phi hành giàu kinh nghiệm, quen thuộc với đường bay Hương Cảng-Mani, đặt lên môi từ khi con chim sắt đồ sộ cất cánh khỏi phi trường Kaitak, rộn rã ánh nắng và gió mát ngoài khơi thổi lại.

Vitō là món đệ của thuốc lá Benson. Chàng hút nhiều thứ thuốc khác nhau, từ thuốc đen nhức đầu của Pháp đến thuốc vàng ngọt cồ họng của Mỹ, song chưa thấy thứ nào hút ngon, cuốn khéo và bao thuốc trình bày đẹp bằng Benson của Anh Quốc. Nhiều khi ngồi một mình Vitō thường mang gói thuốc màu vàng lồng lẫy ra ngắm, mường tượng đến một cô gái tóc vàng tha thoát nằm uốn trên lòn ga trắng toát.

Bong Vitō có cảm giác nắng nặng ở da dày. Lệ thường, ghé lại Hương Cảng, chàng ăn rất ít, vì bay cao 12 ngàn thước trong phòng phi hành được điều hòa áp lực, một bua cơm thịnh soạn với vị cá, gạch cua, vịt nướng Tứ xuyên, heo sữa quay, kèm theo rượu mai quê lò, sẽ làm bộ máy tiêu hóa bị đình trệ.

Vitō lim dim cặp mắt nhìn ra phía trước. Máy bay đang xuyên qua một đám mây trắng xóa như bong nõn, và Vitō tưởng như chiếc phi cơ phản lực đang treo lơ lửng giữa từng kh้อง bát ngát. Bằng khuất như mê ngủ chàng cuì xuống đồng hồ tốc độ: nếu không có cây kim chỉ 800 cây số một giờ làm chứng, chàng có thể lầm là phi cơ dừng là một chỗ, và lắc lư, lắc lư nhẹ nhẹ như một cái nôi không lò.

TỨ CHIỀN NGOÀI KHƠI

Vitō lắc đầu một cái thật mạnh.

Chàng thừa biết nếu không chế ngự được thần kinh, trong khoảnh khắc tám hòn chàng sẽ mè mẫn, và khi ấy ruột gan chàng bỗng nhiên đau xé, khác nào đâm bỗng từ thượng tung không khí xuống mặt đất 10 cây số phía dưới.

Sự mệt mỏi này là kết quả của một đêm trác táng trong các hộp đêm sa đọa ở Hồng kông. Đêm qua, chàng uống rượu như hũ chìm, và ôm cái eo nhỏ nhắn của cô gái Tàu hờ hờ nhảy luân vũ đến khi hai chân loạng choạng, chàng phải ngồi phịch xuống ghế. Cô gái Tàu xinh đẹp ngồi gọn trên đùi Vitō, đặt bàn tay của chàng lên bộ ngực vĩ đại và hở hang, miệng nũng nịu:

— Anh nghe tim em đập không? Gớm, nhảy nhiều quá, em hoa cả mắt!

Mánh khỏe kéo tay đàn ông vào ngực đè nghe tim đập dã quá cũ rich với chàng. Chẳng qua cô gái diêm dàng muôn Vitō khám phá bộ ngực kinh khủng của nàng đè sẵn sàng tung ra một tờ bạc trăm đô la mới toanh.

Ngoài bên, phụ tá hoa tiêu người Trung hoa, Fuli, cười hỏi:

— Lại có bé mặc áo vàng ở Wanchai phải không?

Wanchai là một trong nhiều khu giải trí ban đêm tại Cảng Thơm. Tuần lễ ba đêm Vitō được lưu lại hòn đảo thiên này, và ít đêm nào chàng không thức trắng với những tấm thân nguyên tử nõn nà. Nhân viên phi hành của chiếc

Caraven đã quen cô gái chuyên mặc áo sườn sám màu vàng trong một hộp đêm lị lùng ở Wanchai. Nàng chỉ trạc 14, 15 là cùng. Kẻ thạo đời ở Hương cảng thuật lại là gái đẹp ở đây chỉ hành nghề đến năm 17, 18 là hoàn lương. Bọn tú bà lành nghề đi sục những cô thôn nữ hờ hững từ 13 tuổi trở lên, cho ăn mặc sang trọng và tập luyện thuần thục rồi đem bán cho giới đại phú, hoặc đưa vào vũ trường và thaub lâu.

Cô bé áo vàng được nhiều người ngưỡng mộ, song chỉ thích phi công nên Vitō được nàng chiếu cố một cách đặc biệt. Đành rằng Vitō tốn nhiều tiền, nhưng xét lại hai trăm đô la Hương cảng một đêm với một kho báu vô tiền khoáng hậu cũng không lấy gì làm dắt. Lui tới hộp đêm nhiều lần, Vitō quên không hỏi tên cô gái.

Vì nàng không cho chàng có thời giờ hỏi han nữa. Gặp chàng, nàng ôm nhảy như điên. Nhảy mệt, nàng đòi uống, đòi hôn. Đến khuya, nàng nũng nịu đòi về, và nàng chỉ trả tự do cho Vitō 15 phút trước khi máy bay cất cánh.

Nghe Fuli hỏi, Vitō lầm bầm :

— Ủ, mất sức quá. Từ nay phải chừa mới được.

Fuli suýt cười to lên. Không phải lần đầu Vitō hứa sẽ ngoan ngoãn như con cùu non. Nhiều lần vào phòng hoa tiêu, từ chi rời rã, đòi mắt thâm quầng, cổ họng khô đắng, xương sống té bẹi, Vitō thường hứa xin chừa đến già. Lần sau, chàng lại mò xuống xóm tìm cô gái bất hủ.

Và lại, Vitō chỉ là con người, với sự thèm muốn muôn thuở, phương chi sự thèm muốn này phát xuất từ một thân thể cường tráng, da tinh chưa đến ba mươi, cái tuổi của tình yêu mê ly và thực mạng. Đặt chân xuống Cảng Thơm, thành nhân cũng phải bồi hồi trước những nàng tiên kiều diễm thì sự mê say của chàng thanh niên Vitō dối khát tình yêu cần được tha thứ.

Cửa phòng hoa tiêu hé mở.

Pölin bước vào, thân hình thon cứng của nàng nõi bật dưới bộ đồng phục chiêu dải viên may khít, băng nỉ màu nước biền. Cặp mắt mỏy mệt của Vitō đột nhiên sáng quắc, dán chặt vào ngực Pölin. Mắt đỏ ửng, nàng hỏi :

— Sao phi cơ bị xóc thế anh ?

Fuli đáp, giọng bình thản :

— À, hôm nay trời hơi nhiều mây. Chỉ còn mấy phút nữa thôi.

Vitō cười thầm. Lúc rời Kaitak, dài kiêm soát đã báo tin đọc đường sẽ có nhiều mây xấu, và đề nghị chàng bay theo một hành lang khác. Tuy không gian rộng bao la, không được chia thành xa lộ có tên hẳn hòi như ở dưới đất, đối với người phi công vẫn phân ra làm nhiều đường bay riêng biệt, gọi là hành lang, mỗi hành lang mang một tên khác nhau, Vitō đã thuộc lòng, nhắm mắt lại lái cũng khó thè bay lạc.

— Sau 6 năm ngược xuôi giữa vùng trời Hương cảng và Phi luật Tân, chàng nhớ rõ từng đám mây từng chiều gió, nên mỗi khi trèo lên máy bay,

hung dung trong bo y phục phi hành gọn ghẽ bằng vải ni-lông màu da cam sặc sỡ, chàng thấy trong người khoan khoái như nằm dài trên ghế xích đu ngoài bãi biển.

Hơn ai hết, Pôlin đã biết chuyến bay này không xóc. Sở dĩ nàng hỏi Vito chẳng qua đó là một cơ chinh đáng để ra vào phòng lái, liếc nhìn ý trung nhân mà khỏi ngượng ngùng. Pôlin yêu chàng đã lâu. Nàng mới 21 tuổi, mờ tóc bạch kim cắt ngắn, dán vào máng tang, làm tôn khuôn mặt trái soan, cái mũi như nặn và cái miệng xinh xắn của nàng.

Như mọi lần, nàng ghé miệng gần vai Vito, hơi thở nồng nóng của nàng thấm vào da thịt chàng :

— Anh dùng cà phê nữa nhé ?

Fuli xen vào :

— Trời, từ nãy đến giờ đã 5 tách cà phê đặc rồi. Cố định đầu độc anh ấy phải không ?

Nàng cười ròn tan :

— Khỏe như hai anh thì chết sao được.

Vito đang vui đột nhiên sa sầm. Người yêu của chàng vừa gọi tới cái chết. Không hiểu sao phút này chàng lại sợ chết. Nếu sợ chết, chàng đã không chọn nghề hoa tiêu. Trong nhiều năm lăn lộn trên không trung mènh mang, đám phi cơ phóng pháo xuống tàu Đức ở Đại Tây Dương, bay lái phản lực cơ thương mại chở hàng vận hành khách trên đường châu Á nhiều giông bão, chàng chưa hề gặp nạn. Ai cũng khen chàng là một trong các hoa tiêu giỏi nhất thế giới.

TỨ CHIỀN NGOÀI KHÔI

Lời nói vô tình của Pôlin làm chàng nhớ lại giấc mộng hãi hùng đêm qua trong khách sạn.

Đêm qua, trong một căn phòng sực nức mùi trầm, nhìn ra bãi biển lộng gió, Vito ngủ vùi trên cánh tay mềm mịn của cô gái áo vàng khả ái, và quyến rũ.

Đang đêm, chàng giật mình tỉnh dậy. Chàng nằm mơ thấy phi cơ của chàng bốc cháy như một cây duốc không lồ, lảo đảo trong không trung dày mây và gió rồi lao đầu xuống biển với tốc lực kinh khủng 800 cây số một giờ. Chiếc Caraven tối tân chìm xuống nước lạnh.

Vito thét lên một tiếng dữ dội, bồ hôi ướt đầm. Thiếu nữ ôm chầm lấy chàng :

— Giúp anh ?

Chàng hốt hoảng mở mắt :

— Anh sợ quá.

Nàng hỏi, giọng lo âu :

— Anh nằm mê phải không ?

— Phải.

Nàng thở phào ra :

— Tưởng gì, làm em mất hồn.

Chàng chống tay ngồi dậy, trên mặt vẫn còn vẻ phiền muộn khác thường :

— Anh có nói gì không ?

Nàng lau bồ hôi cho chàng :

— Em nghe không rõ. Em chỉ loáng thoáng nghe những tiếng như Mayday (I), SOS, cháy, cháy, trời ơi phi cơ Caraven...

(1) Mayday là danh từ riêng về phi hành, khi hoa tiêu kêu cứu. Cũng như tiếng SOS. (Save Our Souls-nghĩa là Cứu Linh hồn chúng tôi).

Giác mơ hồi hồn lại ám ảnh tâm trí mỗi mét
của chàng. Chàng quay sang Pôlin :

— Anh xin em một ly cà phê nữa.

Pôlin nhìn vào giữa mặt chàng :

— Lạ quá, em thấy anh không được bình
thường.

Fuli gạt đi :

— Vịtô vẫn khỏe như voi. Cô vừa khen anh ấy
khỏe xong, cô quên rồi sao ?

Vịtô ngồi như pho tượng trước cành lái.

Không hiểu sao chàng lại băng khuất tường
tới mẹ chàng đang sống lặng lẽ, an phận thủ
thường ở một làng nhỏ dãy nho đèn mong nước ở
miền Nam nước Pháp, dọc bãi biển xanh ngắt
một màu, cũng xanh ngắt như mặt biển mà phi cơ
của chàng đang bay phía trên. Chẳng may chàng
lâm nạn, mẹ chàng sẽ được hưởng món tiền bảo
hiểm nhân thọ năm chục ngàn đô la.

Mỗi khi nhớ đến 50.000 mỹ kim bảo hiểm của
dứa con trai duy nhất, bà cụ lại òa lên khóc. Hồi
Vịtô còn nhỏ, mẹ chàng muốn chàng trở thành y
sĩ, sống cuộc đời bình thản ở quê nhà. Song Vịtô
lại chọn nghề cưỡi máy lướt gió. Vịtô thở dài nhè
nhé.

Uống xong ly cà phê nóng hổi và đặc sệt của
Pôlin, chàng khỏe dội lên.

Cảm giác trán trọc dã biến mất. Phía trước
đám mây trắng nhảy nhụa chuyển sang màu hồng
tươi tắn, mặt trời hiện ra chói lọi. Còn mười phút
nữa, máy bay sẽ hạ xuống phi trường Mani. Vịtô

TỬ CHIỀN NGOÀI KHƠI

sẽ rủ Pôlin ra bãi biển. Nửa đêm, chàng sẽ lái
xe cho nàng lên Tagaytay, một nơi tắm biển-thần
tiên, cách Mani ba chục cây số.

Pôlin có thói quen cởi bỏ quần áo, nằm trần
trưởng trên cát trắng, mặc cho làn nước mát rượi
mơn man da thịt, và ánh trăng tò mò chiếu
xuống bộ ngực tròn trĩnh và căng cứng của nàng.
Gần sáng, chàng sẽ dùn nàng vào căn nhà gỗ dưới
rặng phi lao dọc bờ biển, bên trong có một cái
giường nhỏ, cửa đóng kín mít.

Bỗng Vịtô lạnh thấu xương sống.

Tiếng nói của Fuli run run trong máy phóng
âm :

— Chết rồi.

Vịtô hỏi dồn :

— Gì thế ?

— Dài kiêm soát cho biết một phi cơ quân sự
bay lạc vào đường ta.

— Thế à ? Xa hay gần.

— Ba phút.

Vịtô thở phào ra, như rút được gánh nặng.
Cách ba phút, thì chưa đáng ngại.

Một tiếng nói quen thuộc từ dưới đất dội vào
mũi nghe của Vịtô :

— Alô, Caraven 5, chuyến bay 8, có thể hạ
xuống 18.000 bộ được không ? (1)

(1) thật ra, dài kiêm soát và phi công đã dùng danh từ
riêng, nhưng tác giả muốn giản dị hóa. Xin đọc « Núi
đá Tiên tri » đã xuất bản để biết những danh từ chuyên
môn phi hành.

Vítô đáp :

— Đang xuống dây. Đã báo tin cho phi cơ là
sẽ chưa ?

Vẫn tiếng nói quen thuộc :

— Lạ quá, họ không trả lời.

Phi cơ rùng mình một cái, đoạn chúc mũi
đám xuống. Vítô dăm dăm nhìn những chiếc đồng
hồ xanh đỏ trước mặt.

Lát nữa, đáp xuống sân xi măng, việc làm
đầu tiên của chàng là tìm ra kỷ được anh chàng
phi công vô kỷ luật kia để tặng cho một bài học
về xử thế.

Nếu dài kiềm soát không báo kịp cho chàng,
tinh mạng gần một trăm hành khách — trong đó
có nhiều nhân vật cao cấp — và chiếc phản lực
cơ thương mãi đất hàng chục triệu, sẽ tan ra
thành mảnh vụn.

Máy bay đã xuống dưới mực cao 18.000 bộ.
Vítô hỏi bên dưới :

— Alo, Caraven 5, chuyến bay 8, xuống đúng
18.000 bộ rồi, được chưa ?

Bên dưới vọng lên mồn một :

— Được rồi. Cám ơn các bạn.

Vítô rút mù soa ra lau trán. Khi lạnh trên
thượng tầng không dù ngăn những giọt bồ hông
hở chảy dầm đìa trên mặt chàng. Trong giây phút
chàng có cảm giác như trẻ thêm mười tuổi. Chàng
vui vẻ hát nhảm bài ca trữ tình Trung hoa mà có
bé áo vàng đỗ thoa ca cho chàng nghe đêm qua.
Chàng nhớ lại cái giường kêu cột kẹt, và làn da

trắng muốt của nàng. Nàng bật đèn sáng quắc,
thản nhiên quay lại cho chàng ngắm. Nàng không
thẹn gì cả. Nàng cho đó là một hanh diện. Bằng
chứng là tay Vítô run lên, máu chảy rần rần hai
bên thái dương, mắt nò dom dom, và ôm chầm
lấy tấm thân mời mọc.

Trong phòng hoa tiêu, bây giờ tay Vítô cũng
run lên, máu chạy rần rần hai bên thái dương,
mắt nò dom dom.

Song không phải vì thèm muối.

Mà vì sợ hãi.

Chàng không thể làm được. Kinh nghiệm của
nhiều năm phi hành thúc dậy ròn rập trong đầu
chàng.

Như cái máy điện tử, chàng ôm ghi lấy cần
lá. Tim chàng đập thình thịch.

Ngay trước mặt chàng, một đám đèn kinh
khủng, hiện thân cho sự Chết, đang hùng hổ
phóng tới.

Vítô nghe tiếng kêu của phụ tá hoa tiêu Fuji:

— Trời đất ơi !

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

Trong thân phi cơ, quang cảnh vẫn yên tĩnh
như không có việc gì xảy ra.

Riêng một diêm khác thường: ngọn đèn đỏ đã
bật, yêu cầu dừng hút thuốc lá và hành khách
buộc giây lưng vào bụng. Ngọn đèn được vặn lên
khi Vítô trao đổi những lời đầu tiên với dài kiềm
soát dưới đất. Hành khách dinh ninh chiếc Caraven

dã đến Mani. Họ không thể ngờ một tấn thảm kịch sắp sửa diễn ra...

Máy bay không thừa một ghế trống. Phần đông hành khách đều là người Phi luật tân di đồi gió ở Hương Cảng về. Dưới sàn, trên đầu chồ nào cũng có va li chứa đầy hàng hóa mua không phải trả thuế ở Cảng Thơm.

Thu hình trong góc, Cáclôt tỏ vẻ bức bối vì phải dìu diễu thuốc lá Mỹ hắn vừa dốt. Mùi vịt Bắc kinh ăn tại nhà hàng Princess Gardens còn thoang thoảng trên móng tay và miệng, khiến hắn cảm thấy sự cần thiết của một hơi thuốc Lucky thơm ngọt và thoái mái.

Mặc dù có chiều dài lề phép mời hắn đưa thuốc lá cho nàng tất, kèm theo nụ cười đồ quán siêu đình, hắn vẫn chưa hết giận. Bình sinh, hắn không thích loại đàn bà có cặp giò mảnh mai, và thuôn thuần như cô gái người Âu này. Hắn ưa nhất những thiếu phụ đầy dặn và khoẻ mạnh.

Máy bay bỗng nhào xuống. Ruột hắn đau thắt lại. Nửa con vịt Bắc Kinh nhai ngấu nghiến với một chai sâm banh hảo hạng dường như muốn ói ra miệng. Cáclôt ôm lấy bụng, bồ hôi toát ra như tắm. Hắn buộc ra một tiếng rúa tục tĩu.

Biết thời tiết xấu như thế này, hắn chẳng là cà vào tiệm ăn tàu nữa. Đã lâu mới được dánh chén một bữa thỏa thích, Cáclôt quên bằng là sắp lên phi cơ đi Mani. Từ bao năm nay, hắn là người rất ghét phi cơ.

Hai bên mảng tang hắn đột nhiên đau nhức

một cách kỳ lạ. Nhiều mũi kim vô hình đâm mạnh vào đầu hắn. Cáclôt vốn không nhức đầu bao giờ. Thông thạo võ nghệ, say mê thể thao, tốt nghiệp ưu hạng trường huấn luyện đặc biệt của Nha V, GRU, Cáclôt nỗi tiếng là con người không biêt ốm trong hệ thống giàn diệp Sô viết ở Đông Nam Á.

Sự đau nhức khác thường là kết quả của buổi thi miên hắn trải qua đúng ba ngày trước tại thủ đô Mạc tu Khoa.

Cáclôt nhảm nghiền mắt, cố sống lại bằng tưởng tượng những giây phút nghiêm trọng trong gian phòng tối om, cách Công trường Đỏ, trung tâm của Mạc tu khoa, một quãng ngắn.

. . . Người ngồi sau cái bàn sắt đồ sộ, đầy ắp hồ sơ deo lon Thiếu tá Hồng quân, và có cặp mắt tóe lửa.

Cáclôt chum giày, cung kính :

— Kính chào thiếu tá Visenkô.

Thiếu tá Visenkô, ngực dầu lèn, nhưng không nhìn Cáclôt, giọng thản nhiên :

— Đồng chí Férôvich phải không ? Tôi thành thật ngợi khen đồng chí.

Férôvich là nhân viên đặc trách giữa Nha V, tình báo GRU ở Mạc tu khoa, với các trú sứ ẩn tị (1) ở Châu Á. Công việc của hắn đều dặt như máy đồng hồ : từ Mạc tu Khoa, hắn bay sang Bắc

(1) Trú sứ là tờ chức gián diệp tại một quốc gia, một vùng ở hải ngoại. Tiếng Pháp là résidence, Anh, residence, Nga rezidentura. Trú sứ ẩn tị là trú sứ bí mật (*illegal*).

Kinh, đáp xe hỏa đến vùng sát Hương Cảng. Bằng phương tiện riêng, hắn ra vào Cảng Thơm như đi chợ. Tại đó, có sẵn một tờ chức lo liệu đầy đủ giấy tờ cần thiết.

Song lần này, hắn có cảm tưởng là công việc hoàn toàn thay đổi, không còn đều đặn như xưa nữa. Từ Hương Cảng, hắn được triệu gấp về Mạc tu Khoa và dẫn tới văn phòng thiếu tá Visenkô :

— Férovich.

— Tuân lệnh.

— Đồng chí có khỏe không ?

— Thưa khỏe.

— Đã thăm cô bạn ở ngoại ô chưa ?

Cáclôt giật mình như chạm điện. Hắn không ngờ thiếu tá Visenkô đã ph้าง ra mỗi tinh vung trộm giữa hắn với một cô gái dễ thương ở vùng ngoại ô. Mỗi lần công tác về, hắn thường mua nước hoa thơm ngát biếu nàng, rồi lấy những đêm thần tiên trên giường, trong căn phòng có lò sưởi lách tách. Tuy nhiên, hắn không thể biết được nàng là nhân viên GRU, và nhiệm vụ thường ngày của nàng là sửa soạn giường nệm, cho thêm cùi vào lò sưởi để mời đàn ông lạ tới ăn ái.

Cáclôt đáp :

— Thưa chưa.

— Trước khi lên đường, tôi sẽ cho phép đồng chí ra ngoại ô thăm nàng.

Cáclôt liếm mép :

— Đa tạ thiếu tá.

Không để ý tới lời cảm ơn của thuộc viên, thiếu tá Visenkô nói một hơi :

TÙ CHIỀN NGOÀI KHÔI

— Tôi sắp giao cho đồng chí một công tác giao liên đặc biệt. Lần này, đồng chí sẽ đi Phi luật tâu. Phi là một quốc gia mới độc lập, rất thân với đế quốc Mỹ. Phản gián của họ rất dắc lực, lơ mơ là mất mạng như chơi. Tôi tin là đồng chí làm được nên đã gọi về. Đây là một nhiệm vụ vô cùng quan hệ, phi đồng chí fit ai làm nỗi. Đồng chí không dùng lô trình thường lệ nữa. Chiều nay, đồng chí sang Đông Đức, rồi từ đó qua Tây Bá linh.

Tên của đồng chí là Cáclôt. Cáclôt, một phú thương Tây ban nha, đồng chí nhớ chưa ? Phi luật tâu có nhiều người lai Tây ban nha nên đồng chí không sợ bại lộ. Vả lại đồng chí có dung mạo giống người Tây ban nha. Từ Tây Bá linh, đồng chí sẽ đáp phi cơ qua Viễn đông, tới Hương cảng, rồi từ Hương cảng xuôi Mani. Lệnh công tác được ghi đầy đủ trong tập hồ sơ này. Đây, tôi giao cho đồng chí nghiên cứu.

— Thưa, tôi sẽ tiếp xúc với ai ?

Visenkô xua tay :

— Khác mọi lần, đồng chí sẽ không biết trước là sẽ tiếp xúc với ai. Đồng chí cũng không mang theo một mệnh lệnh, hoặc văn kiện bí mật nào. Tôi chỉ cần đồng chí làm tròn công tác sau đây : đặt chân an toàn xuống Mani. Thê thôi. Việc còn lại sẽ do người khác sắp đặt.

— Thưa...

Cáclôt, tức Férovich thốt được một tiếng rồi ngưng bất, chôn chân trước bàn giấy thiếu tá

Visenkô, vẻ mặt ngơ ngác và xúc động. Nếu chỉ cần đáp máy bay vòng quanh thế giới thì cần gì Trung tâm (1) phải vời tới hắn, một tinh hoa về kỹ thuật giao liên?

Dường như đọc được ý nghĩ trong đầu Cáclôt, thiếu tá Visenkô tươi cười, vỗ vai hắn, giọng thân mật :

— Đồng chí đừng với chủ quan, cho là dễ. Nếu dễ, tôi đã chẳng đánh điện hỏa tốc, gọi đồng chí về trình diện. Đồng chí không là gì tôi có hàng trăm nhân viên dưới quyền, người giỏi không thiếu. Song tôi chọn đồng chí, vì 2 nguyên nhân quan trọng : thứ nhất, đây là lần thứ nhất chúng ta áp dụng thời miêu học vào kỹ thuật giao liên tinh báo. danh dự này phải dành cho nhân viên có tài, thứ hai, việc chuyền tin bằng thời miêu đòi hỏi một cơ thể và thần kinh hệ khỏe mạnh. Trong số các cán bộ giao liên, hoạt động ở Đông Nam Á, dưới sự điều kiện của Nha V, chỉ có đồng chí hội đủ những điều kiện cần thiết.

Thêm vào đó, đồng chí lại giỏi ngoại ngữ. Nếu tôi không lầm, đồng chí là một trong những khóa sinh tốt nghiệp ưu hạng về ngoại ngữ trong trường đại học Ngoại giao Quân sự (2).

Cáclôt đứng thẳng người, chào thượng cấp Visenkô. Đoạn hắn được dẫn vào một căn phòng rộng mênh mông, chìm trong bóng tối đen sì.

(1) *Trung tâm là trung tâm gián điệp CRU.*

(2) *Trường đại học Ngoại giao Quân sự là trường huấn luyện gián điệp lớn nhất của CRU, tọa lạc tại Mac tu Khoa.*

TỨ CHIỀN NGOÀI KHƠI

Ánh sáng duy nhất trong phòng do một ngọn bạch lạp leo lết phát ra ở góc. Cây đèn cầy không lồ này được đặt trên một cái đĩa bằng sứ màu trắng.

Một người đàn ông đứng tuổi, mặc áo bờ lu trắng y sĩ ngồi sau bàn. Cáclôt rợn người khi chạm phải luồng nhồn tuyến sáng quắc của y sĩ chuyên về thời miêu. Y sĩ nói với hắn :

— Bạn hãy nhìn tôi. Tôi muốn bạn ngủ đi. Bạn hãy vâng lệnh tôi và ngủ đi.

Cáclôt hỏi :

— Thưa bác sĩ, ngủ đi để làm gì ?

Y sĩ vẫn nói, giọng đều :

— Bạn hãy vâng lệnh tôi, đừng hỏi gì cả. Bạn ngủ đi. Bạn nhắm mắt lại.

Cáclôt cưỡng lại, song mi mắt dần dần nặng chĩu, đầu hắn nhức nhối như búa bô. Rồi hắn ngủ luôn một giấc.

Lúc hắn tỉnh dậy, đèn trong phòng được bật sáng trưng. Cáclôt ngồi trong ghế hành, phía trước thiếu tá Visenkô đang rót rượu vút ka vào hai cái ly pha lê tuyệt đẹp.

Visenkô nhìn hắn một cách thân ái :

— Férövich đã dậy rồi à ? Thế là xong. Những chỉ thị quan trọng đã được ghi sâu vào tiềm thức đồng chí. Giờ khởi hành sắp đến rồi. Trong nghề này, người ta kiêng chúc may mắn. Riêng tôi, tôi không thích chúc nhân viên dưới quyền may mắn. Vì tôi tin rằng sự thành công của nghề tình báo hoàn toàn tùy thuộc vào kế hoạch chuẩn bị, và vào

tài năng của nhân viên. Đồng chí là một điệp viên xuất sắc, chắc chắn đồng chí sẽ thành công.

Visenkô đưa ly vốt ka cho Cáclôt:

— Mọi đồng chí một ly rượu tạm biệt.

Chưa bao giờ Cáclôt được đối đãi một cách ưu ái như thế. Một giọt lệ sung sướng rưng rưng trong khóm mắt, Visenkô vỗ vai hắn:

— Tôi đã đề nghị thưởng huy chương anh dũng cho đồng chí. Mong đồng chí đừng phụ lòng tin cậy của tướng Serôp (1).

Một chiếc Zis đen si chực sẵn ở ngoài, đưa Cáclôt ra phi trường quân sự Vornukôvô. Suốt trong thời gian từ Mạc tư Khoa đến Hương Cảng, hắn cố nặn óc nhớ lại xem người ta đã dặn hắn, những gì, nhưng hắn chỉ thấy một khoảng không vô tận. Mỗi khi nghĩ đến gian phòng rộng thênh thang, hắn lại nhức đầu lị thường.

Bản mặt lệnh Čă được chép vào óc hắn. Đến Mani, người ta sẽ tìm cách đọc lại.

Đọc lại bằng cách nào?

Cáclôt đoán mãi không ra.

• • • • • • • • • •

Phi cơ tròng trành, nghiêng sang một bên.

Cáclôt choáng dậy. Hắn cuộn xuống đồng hồ tay, chiếc Long đin bằng vàng, trị giá trên 200 đô la Mỹ, mua ở Hương Cảng. 9 giờ sáng.

(1) Tướng Ivan Serov là tổng giám đốc GRU. Trước kia Serov là chủ tịch KGB, công an mật vụ Sô viết. GRU và KGB là hai cơ quan tình báo lớn nhất của Nga sô, song KGB có quyền hành hơn GRU.

Lờm lợm ở cuống họng, hắn moi trong túi ra diều Lucky cuối cùng đã nhau nát. Tuy ngọn đèn «cầm hút thuốc» còn cháy, Cáclôt vẫn thản nhiên bật lửa.

Hành khách chung quanh đã mệt nhoài nên không ai lên tiếng phản đối. Mùi thơm của thuốc lá Mỹ thẩm vào lục phủ ngũ tạng Cáclôt. Đêm nay, nằm dài trong một khách sạn sang trọng, nhìn ra bãi biển lộng gió, hắn sẽ tha hồ tận hưởng lạc thú thần tiên. Hắn được nghe nói nhiều về kỹ thuật chiêu chuộng của những cô gái lai Tây ban nha, da thịt trắng như sữa, sẵn sàng làm vừa ý những người đàn ông khó tính nhất thế giới.

Cô chiêu dãi tiến lại, giọng lè phép:

— Xin phép ông cho tôi tắt diều thuốc.

Cáclôt ngần ngừ, rồi bỏ diều thuốc khoái khẩu vào cái ô đựng tàn ở mép ghế. Nếu ở Nga sô, hắn đã vùng vằng, xô cô gái sang bên, giong hách dịch:

— Tôi là sĩ quan tình báo GRU.

Trên lanh thò Sô viết, sĩ quan tình báo là con cưng của chế độ. Nhưng ở đây... trên đất địch... hắn dành toàn bộ của cô gái chiêu dãi người Pháp đáng ghét.

Máy bay đang bồ xuồng bổng vụt lên cao. Ruột gan Cáclôt như bị băm vằm ra thành nhiều đoạn. Hắn ôm bụng ngồi dựa vào lưng ghế. Thiếu phụ ngồi bên rú lên một tiếng thảm thiết.

Rồi một tiếng nổ long trời ập vào phi cơ. Cáclôt có cảm giác như thần thiêng lôi giáng lưỡi tăm sét kinh khủng xuống đỉnh đầu. Trong một